

附件 1

批准立项年份	2013
通过验收年份	2015

国家级实验教学示范中心年度报告

(2019 年 1 月——2019 年 12 月)

实验教学中心名称：汽车工程实验中心

实验教学中心主任：孙仁云

实验教学中心联系人/联系电话：孙仁云/13668238929,王永忠/02887720540

实验教学中心联系人电子邮箱：sry@mail.xhu.edu.cn,513509650@qq.com

所在学校名称：西华大学

所在学校联系人/联系电话：宗莲松/02887720077

2020 年 01 月 02 日填报

第一部分 年度报告编写提纲（限 5000 字以内）

一、人才培养工作和成效

（一）人才培养基本情况。

2019 年，汽车工程实验中心根据学校要求，对中心实验设备进行了资产清查，做到“物-帐-地”相符，仪器设备财务相符率达 99.83%，淘汰了 589 台报废实验教学设备。2019 年 10 月，中心协助学校启动内燃机实验室的扩建工作，新增建筑面积约 400m²，预计 2020 年 03 月建成，届时将极大改善汽车发动机实验教学条件。截至 2019 年底，中心面积 19558m²，下设 11 个专业实验室、1 个数字化实验室、1 个大学生科技创新实验室，各实验室运行正常。中心共有实验仪器设备 2578 台套，总价值 5390 万元，2019 年新增设备 17 台套。同时，中心不断优化管理，整合实验室资源，保障现有资源的高效利用，全年设备利用率达到 97%，设备完好率达 100%。

中心坚持遵循“传授知识、能力培养、素质提高、协调发展”的教育理念，不断完善中心实验教学体系，强化学生工程实践能力和创新能力的提高。全年针对车辆工程、汽车服务工程等五个专业开设本科计划内实验教学课程 64 门，开设实验项目 207 项，接纳课内实验学生 95296 人时（不含宜宾校区），实验课程开出率 100%，综合性、设计性、创新性实验占比 97.9%。

实验中心与校外企业联合共建有 1 个省级汽车工程实践教育中心，近 20 个校外签约就业实习实践基地。可同时接纳学生 500 人以

上，承担各专业认识实习、生产实习、专业实习及社会实践任务，保障各专业实习的顺利进行。

中心在完成正常教学、科研任务的前提下，利用现有师资、仪器设备、软件系统等资源，面向全校师生开放，每周固定开放8个学时以上。常年面向学生开放，实验教学中心接待“西华杯”项目、大学生第二课堂、以8个赛车队为主的大学生学科竞赛项目等开放性实验年均3300余人次，约220000人时。

（二）人才培养成效评价等。

中心以培养学生工程实践能力为目标，以提高学生解决问题能力为核心，以知识的综合运用能力为导向，以学业导师科研项目为引领，多渠道、多形式、全方位、立体化加强人才培养，形成了“一核心、两平台、三通道”的实验教学理念，构建了多层次立体化的实验教学平台和基地，为工程实践人才的培养奠定坚实的基础。2019年6月正式公布2018年车辆工程专业认证的结果，我校车辆工程专业顺利通过全国工程教育专业认证，有效期6年。

在大学生学科竞赛方面，由汽车与交通学院组织的FSC全国大学生方程式汽车大赛获全国大赛二等奖，获单项二、三等奖各1项，大学生纯电动汽车方程式赛车队在本年度竞赛中均获得全国三等奖，获单项一、二、三等奖各1项，巴哈车队获全国大赛一等奖，全国大学生“恩智浦”杯智能汽车竞赛西部赛区第二名和全国总决赛二等奖，“本田节能赛车车队”也在本年度的全国竞赛中名列前茅。今年第一次由学生研制出的自动驾驶车队参加全国的大赛获得好成绩等等，完

成交通科技大赛校内选拔，最终评选出了 4 件作品提交到全国赛，报名参加 2020 交通科技大赛的小组数量也较多。

在大学生第二课堂方面，实验中心组织了“摩托车拆装大赛”、“变速器拆装比赛”等，这些赛事在周边高校的影响力不断增加，吸引了包括西南交大、四川工商学院、成都大学、四川交通职业技术学院等 10 余个兄弟院校的大学生参加，参与人数以及规模不断扩大，全年参与学生累计达 11000 余人次。

在大学生科技创新意识和能力培养方面，以学业导师科研项目为引领，中心充分利用现有实验设备资源，开放实验室，组织学生积极申报省级大学生创新训练项目，多位同学获得省级大学生创新实践训练项目支持。

二、教学改革与科学研究

结合项目研究工作和“一流专业”建设工作的开展，2019年开始探索“工程教育”、“新工科”、“金课”、“一带一路”等理念与汽车交通类专业工程教育融合，在实验教学建设中，进一步注重学生工程能力和创新能力培养，重构实验课程体系，创新人才培养方案和目标，推动汽车交通类专业认证及“一流专业”建设，在现有实践教学资源的基础上，不断开发新的实验教学资源，并着手建设实验课程“金课”。探索多元化教学模式，结合本院汽车与交通类专业学生的科技创新实践活动多，赛事参加频繁等特点，逐步形成赛练结合、校企联合培养、国际化合作培养等模式，期望能更有效和高效地培养具有创新能力和“一带一路”国际视野的学生。

在 2019 年，开始构建“课堂-实验室-实习基地-创新基地-网络

空间”五位一体，以“产出”导向和“知识、能力、素养”为目标的汽车及交通专业实践教学培养体系，评估和修订以前学生创新能力培养目标的情况，结合学院专业重实践操作的特点，在推进基础实践、专业实践、综合实践“三层次”实践，在专业实验、专业实习、社会实践、科技创新实践“四大系列”实践课程的基础上，构建“理论-实践”两条主线双向并行、一体化推进的实践课程体系，助推“一流专业”和“金课”建设。

（一）教学改革立项、进展、完成等情况。

本年度，教改项目继续按照计划稳步开展工作。全年实验教学中心在研教改教研项目 19 项目，其中省级在研教改教研项目 4 项（新增 1 项），教学团队 2 个，其中新增省级实验教学团队 1 个。

（二）科学研究等情况。

本年度，在实验教学中心开展的科研项目 80 余项，其中省部级及其以上的科研项目 18 项，国家级项目 5 项，科研经费总额 900 余万元。

本年度，实验教学中心获批发明专利 23 项，其中国外专利 2 项，发表论文 70 余篇，有重要影响的 32 篇，专著 2 部。

三、人才队伍建设

（一）队伍建设基本情况

汽车工程实验教学中心注重“双师型”教师队伍的培养与引进，共新增博士 3 人。实验教学中心内 13 人获得司法鉴定人资格，目前实验教学中心现有专职实验室技术管理人员 13 人（教授 2 人、高级实

验师 2 人、高级工程师 1 人), 专/兼职实验室教学人员 59 人, (教授 11 人, 副高职称 26 人, 中级职称 21 人, 初级职称 1 人)。实验教学管理人员中 80% 以上具有多年实验教学和实验室工作经历, 理论知识与实践经验丰富, 动手能力和创新意识较强。

实验教学中心坚持内部组织多种形式的教学研讨活动, 不定期地交流、研讨实验中心的发展规划和教学实践, 群策群力建设分层次实验课程体系、互学互助提高实验指导水平和课程教学质量。

实验教学中心还积极组织教师外出学习和考察, 学习先进的教学理念、管理措施和教学实验项目。

(二) 队伍建设的举措与取得的成绩等。

中心以省级 “实验教学团队建设项目” 建设和省级教改项目 “面向 “一带一路” 建设需求, 培育汽车交通实验教学团队, 服务一流专业建设” 为契机, 研讨实验教学队伍建设目标、方案、措施、效果等, 队伍建设取得了实质性的成效, 逐渐迈上新的台阶。

中心鼓励教师积极从事实践教学活动, 全年 61 位教师参与实验教学活动, 担任实验指导教师, 占教师总人数的 92%;

中心注重教师队伍的引进及培养, 本年度共有 4 人次参加示范中心联席会组织的培训、学习, 共计 30 余人次外出学习、培训, 2 人在读博士, 新进 2 人实验教师。

中心积极申报各级实验教学教改项目, 实验教学队伍本年度共新增立项 1 项省级实验教学团队项目和 1 项省级教改项目, 1 项教育部

产学研合作协同育人项目，3项校级实践教学教改项目，3位老师获得自制设备建设立项支持。

四、信息化建设、开放运行和示范辐射

（一）信息化资源、平台建设，人员信息化能力提升等情况。

中心利用校园网建立了汽车工程国家级实验教学示范中心网站，并在此基础上建立了虚拟仿真实验教学管理平台，该平台集成的智能化实验室管理系统，将有效避免实验室建设与管理中存在的管理混乱、信息化不同步、开放性差、智能性不足、统计困难等问题，可极大提高学院实验教学管理水平，该平台已于2019年通过项目验收，正在试运行中。在平台上，可进行设备管理、预约管理、考勤管理、权限管理、门禁管理、远程实验、在线答疑，资料下载、作业提交、在线批改等项目。该平台还可集成第三方虚拟实验教学软件，并对其进行统一管理和实施实验教学资源有效整合，提高实验教学水平，后期将把有条件的虚拟仿真实验项目纳入平台，实现校内网远程实验教学，进一步实现实验开放与共享。

随着信息技术的不断发展和深入，信息化手段已进入大学教学各个环节，教学信息化对高校教师也提出了新的要求，实验中心教师们也通过培训、会议、研讨、竞赛、示范课程建设等各种方式不断提升自身信息化教学水平和教学技能。实验中心绝大部分老师具备一定的信息化教学设计和实施能力，并积极使用信息化手段辅助教学，如网络课堂、微课、慕课、多媒体教学，部分老师能用一些软件对学生开展教学指导、交流、检查、考评、作业提交等辅助教学。还有部分老

师在课程中积极开展虚拟仿真实验教学资源的建设工作,实现部分实验项目虚拟化、信息化、综合性。

(二) 开放运行、安全运行等情况。

在近年来网络信息技术普遍应用在教学的各方面的背景下,实验教学网站承担了以下几个方面的工作:

- (1) 教学信息的管理和发布;
- (2) 课程内容介绍及教材讲义下载;
- (3) 教学预约及安排;
- (4) 实验资源(如实验教师、实验教室及实验设备)的管理。
- (5) 结合学校网络建设,实验教学中心将设备管理、科研管理、教学管理均实现网络化。
- (6) 中心今年新增3项虚拟仿真实验项目,来年将继续推经实验室信息化建设。

2019年度,网站拥有网上资源4.02GB,全年更新量130MB,页面总点击量6600余次。

基于网络安全,学校在外网访问校园内有关网络上做了安全防护升级,外网访问实验中心网络平台可能会有一定的困难。

(三) 对外交流合作、发挥示范引领、支持中西部高校实验教学改革等情况。

汽车工程实验教学示范中心继续在实验教学方面进行开拓性的尝试与改革。在实验室资源整合,实验室的规范化建设与管理以及实验教学团队建设等方面取得了较大成绩,得到学校领导和有关部门的

充分肯定，实验教学和实验室建设与管理中的许多做法被作为样板在校内推广，一些经验被兄弟院系借鉴。

学院与省内的设有汽车相关专业的大专院校建立了广泛的合作关系，这些院校均愿意与我院共同发展，共同培养汽车方面的人才，共建汽车性能、内燃机性能实验方面的教学示范基地。四川交通职业技术学院、四川工商学院、成都工业学院、成都大学、宜宾学院、四川长江职业学院等继续派出师资到实验中心进修、学习。

学院与省内外汽车及零部件企业、政府职能部门广泛合作，共建汽车人才培训示范基地。2016年成立的第一批环保部国家级环境保护科学培训实践基地正常运作，2019年开展业务培训3次，培训相关人员200余人次。

2019年，实验教学中心继续派出多位教师到吉林大学、北京理工大学、重庆大学、西南交通大学、天津大学、同济大学、长安大学、上海交通大学等国内著名高校参观学习。同时，作为学校的窗口单位，全年共接待全国各地、相关行业的政府、企业考察团以及兄弟院校、科研单位到校参观交流15次，接待人数超过500人次，接待成都市小学生参观12次，约300人次，拓展了中心的辐射功能。依托实验中心成立汽车测控与安全四川省重点实验室积极开展公众开放周活动，并获得四川省科技厅的表彰。

2019年，中心实验老师4次参加四川省人社厅组织四川省专家服务团服务“5+1”现代产业体系暨高级专家回头帮走活动及其他智力扶贫活动，为省内部分汽车及零部件企业进行智力帮扶工作，并于

相关单位鉴定了长期帮扶协议。

依托实验中心成立的四川省汽车及零部件协同创新中心、四川西华交通事故司法鉴定中心、西华大学汽车产品试验中心等机构积极开展对外科技服务工作。西华司法鉴定中心承担了四川省重大交通事故车辆的技术鉴定，为交警判断事故的形成、进行交通事故责任认定提供了技术依据。产品实验中心可向社会承接整车及零部件相关的检测服务，并出具具有法律效应的检测报告（CMA 标志），为四川省汽车产品的技术进步和质量提升提供强有力的技术服务和保障。

五、示范中心大事记

（一）有关媒体对示范中心的重要评价，附相应文字和图片资料。

（二）省部级以上领导同志视察示范中心的图片及说明等。

（三）其它对示范中心发展有重大影响的活动等。

1.2019 年 3 月 22 日，国家教育行政学院第 59 期高校领导干部进修班赴川考察团 30 余人参观考察汽车工程实验中心。

2.对成都市金沙小学、博骏公学、南充市石楼小学、巴塘县中小学、宜宾职业技术学院等中小学、大专院校学生和家長，以及省内相关企业、科研院所等单位开展公众开放活动。

六、示范中心存在的主要问题

汽车工程实验中心在实验课程建设、队伍建设、实验室空间等方面存在不足：

（一）持续加强、加快新进设备的消化使用，协调和平衡课内外实验的关系，具体体现在以下三个方面：

(1) 提高利用新进设备改进、更新、增加相关实验项目的进度。

(2) 持续鼓励学生创新与强化基本训练。

(3) 加强学生自主探索的引导。

(二) 每年有新设备投入就有新开设实验课程，需加强师资队伍建设和师资力量的补充，年轻教师队伍和实验技术人员队伍一直相对薄弱，在日常教学和改革发展中的作用有待加强。

(三) 在实验中心不断发展的进程中，由于设备的不断投入和更新，增开多门实验课程增加或修订，使得实验室面积需求也不断上升，但是实验室面积尚未得到有效解决，导致各个实验室分列于各处，较为困难。在未来这几年里，通过学校领导进行资源规划，有望解决我们的教学实验室用房问题。

(四) 对于网络课程建设，仍然投入不足，现有虚拟仿真资源有效整合不够。实验中心已将该问题列为教改课题并获得批复，在未来这几年里，将通过整合资源，合理规划，有望解决网络课堂问题。

(五) 教学指导委员会的建设不够，在未来几年里需进一步加强建设。

七、所在学校与学校上级主管部门的支持

汽车工程实验中心的建设和发展一直得到学校各方面的大力支持，在学科定位、人才引进、资金等方面，为示范中心的建设提供了有力保障。

(一) 组织保障

学校将“车辆工程”学科作为学校的一流学科发展，开展实验中心

的建设，整合资源，重点发展。从学校的发展政策层面予以保证本学科的建设与发展。

（二）人才保障

在人才引进方面，学校重点倾斜，通过引进博士和优秀硕士补充人才队伍，2019 年引进博士学历人员 3 人，硕士 3 人。在队伍建设上，学校每年均安排实验教师外出培训、学习。实验教学中心内 13 人获得司法鉴定人资格，外出学习、培训 30 余人次，获批实验教学团队建设项目立项，目前实验中心教师年富力强，结构合理，经历丰富，资历合格，为本实验中心建设与发展提供了人力保障。

（三）资金保障

在资金保障方面，学校对车辆工程学科及汽车工程实验中心有计划的投入，每年学校都会投入一定数量的资金建设实验室，近几年累计投入 5000 余万元，新建了内燃机实验室、汽车性能试验场等设施，新购设备 2000 余台套，同时，学校平均每年还投入专项维护费 10 余万元，用于实验中心的仪器设备维护维修和实验耗材的补充。为本实验中心的建设提供了宝贵的资金保障。

（四）制度保障

针对实验教学中心建设，结合学校分配政策的改革，学校相继编制、修订了《实验室专职技术人员考核办法》、《实验教学质量标准和实施细则》等文件，目前积极修订实验室系列职称评聘相关文件和有力政策，建立完善了管理机制，为建立实验教学示范中心提供了制度上的有力保障，学校在分配机制上对实验教学工作有所偏移。

（五）四川省教育厅对汽车工程实验中心的支持

四川省教育厅持续支持和督促西华大学汽车工程实验教学示范中心建设工作，教育厅在政策上积极鼓励、关心示范中心开展建设工作，并对开展的工作督促和检查，要求建设工作开展到位；也对学校在示范中心的建设支持、管理、督促检查方面提出了具体明确的要求，使示范中心的建设工作在不断进步、不断发展和不断建设完成、达到预期目标。在资金保障方面，每年按规定要求数量按时划拨到位。在2019年，前期投入购买的仪器设备已逐步利用起来，为教学、科研服务，发挥它们应有的作用。

八、下一年发展思路

下一年度，主要是针对不足进行建设与发展：

1.加强协调和平衡各门课程内容及课内外关系，具体体现在以下三个方面：

- （1）提高利用新进设备改进、更新、增加相关实验项目的进度。
- （2）持续鼓励学生创新与强化基本训练。
- （3）加强学生自主探索的引导。

2.在队伍建设中继续做好以下几点：

- （1）坚持鼓励有条件的青年教师在职攻读博士学位。
- （2）坚持加强年轻教师学习和培训，坚持提倡“教授上实验课”及请科研教师来中心带实验课，丰富实验课的内容，拓展学生的视野，加强实验和理论教学的联系。

- （3）进一步加强实验室的信息化建设及中心网站建设和管理，

加强虚拟实验教学改革课题研究和建设，争取与学校教务系统/实验室管理系统协调运行，提高信息化运行效率和质量。

(4) 加强实验教学团队及实验队伍建设，提升实验教学能力，加快每年新设备投入后新开设实验课程的开出速度和质量。

3.继续通过学校资源规划调整，优化、整合实验资源，解决教学实验室用房问题。

4.继续加强对汽车工程实验教学示范中心宣传意识的培养，实事求是地开展宣传工作；做好建设过程中的素材收集、总结、整理，并及时将材料归档管理。

5.进一步加强教学指导委员会建设工作，促进教学质量的不断提高。

第二部分 示范中心数据

(数据采集时间为 1 月 1 日至 12 月 31 日)

一、示范中心基本情况

示范中心名称		汽车工程实验中心			
所在学校名称		西华大学			
主管部门名称		四川省教育厅			
示范中心门户网址		http://www.qcsy.xhu.edu.cn/			
示范中心详细地址		四川省成都市金牛区土 桥金周路 999 号		邮政编码	610039
固定资产情况					
建筑面积	19558 m²	设备总值	5390 万元	设备台数	2578 台
经费投入情况		168 万元			
主管部门年度经费投入 (直属高校不填)		0 万元	所在学校年度经费投入		168 万元

注：(1) 表中所有名称都必须填写全称。(2) 主管部门：所在学校的上级主管部门，可查询教育部发展规划司全国高等学校名单。

二、人才培养情况

(一) 示范中心实验教学面向所在学校专业及学生情况

序号	面向的专业		学生人数	人时数
	专业名称	年级		
1	车辆工程	2015	180	4862
2	车辆工程	2016	178	13792

3	车辆工程	2017	175	11628
4	车辆工程	2018	159	8354
5	汽车服务工程（含应用型）	2015	289	3786
6	汽车服务工程（含应用型）	2016	301	9678
7	汽车服务工程（含应用型）	2017	259	8374
8	汽车服务工程（含应用型）	2018	114	5170
9	能源与动力工程（汽车发动机）	2015	91	1276
10	能源与动力工程（汽车发动机）	2016	89	3678
11	能源与动力工程（汽车发动机）	2017	81	2984
12	能源与动力工程（汽车发动机）	2018	82	1098
13	交通运输	2015	117	1368
14	交通运输	2016	113	3796
15	交通运输	2017	109	3564
16	交通运输	2018	112	2804
17	交通工程	2015	125	1298
18	交通工程	2016	108	3586
19	交通工程	2017	96	3152
20	交通工程	2018	93	1048
合计			2871	95296

注：面向的本校专业：实验教学内容列入专业人才培养方案的专业。

说明：常年面向学生开放，实验教学中心接待“西华杯”项目、大学生第二课堂、以8个车队为主的大学生学科竞赛项目等开放性实验年均18300余人次，超过201000人时。

（二）实验教学资源情况

实验项目资源总数	278 个
年度开设实验项目数	207 个
年度独立设课的实验课程	11 门
实验教材总数	0 种
年度新增实验教材	0 种

注：(1) 实验项目：有实验讲义和既往学生实验报告的实验项目。(2) 实验教材：由中心固定人员担任主编、正式出版的实验教材。(3) 实验课程：在专业培养方案中独立设置学分的实验课程。

(三) 学生获奖情况

学生获奖人数	58 人
学生发表论文数	14 篇
学生获得专利数	2 项

注：(1) 学生获奖：指导教师必须是中心固定人员，获奖项目必须是相关项目的全国总决赛以上项目。(2) 学生发表论文：必须是在正规出版物上发表，通讯作者或指导老师为中心固定人员。(3) 学生获得专利：为已批准专利，中心固定人员为专利共同持有人。

三、教学改革与科学研究情况

(一) 承担教学改革任务及经费

序号	项目/课题名称	文号	负责人	参与人员	起止时间	经费 (万元)	类别
1	培养“两证”的汽车专业人才实践教学体系的改革	川教[2005]198号	黄海波	张道文、孙仁云、王永忠	200509-200809	0.3	a
2	双语教学下《智能运输系统》课程教学方式及考试改革	川教函[2014]450	刘晓晗	张诗波、罗建、潘恒	201411-201911	1.0	b
3	交通工程实验室实践条件建设项目	教高司函[2018]4号	张诗波	云亮、唐立、陈皓	201810-202110	1.0	a
4	培育一流实验教学团队，服务一流专业建设	教高司函[2019]7号	彭忆强	孙仁云、杨建军、朱晓海、王永忠、杨燕红、王意东、陈飞、谭正平、李磊、胡钧铭、徐延海、田国英、张诗波、唐立	201905-202105	2.0	a
5	《汽车发动机原理》课程教学方法的研究与改革	西华教字(2011)379号	吴怡	曾东建、童勇	201109-201409	0.15	a

6	《汽车保险定损与理赔》课程教学改革与实践	西华教字 (2011) 379 号	谭金会	张易红	201109-201409	0.15	a
7	培养创新能力的实践教学体系研究	西华教字 (2013) 210 号	李磊	王永忠、杨建军、李跃平、杨燕红、胡钧铭	201309-201609	0.15	a
8	汽车专业课程与微课教学方式结合研究与实践	西华行字 [2015]65	陈子龙	无	201509-201809	0.15	a
9	应用型高校大学生创新创业能力评价研究	西华行字 [2015]65	张道文	曾传华、童岱、陈奇、王鑫	201509-201809	0.15	a
10	基于工程训练的汽车拆装课程改革	西华行字 (2017) 165 号	杨建军	胡钧铭、谭正平、杨燕红、陈飞、王意东、李磊、王永忠、李跃平、彭忆强、孙仁云、孟忠伟、徐延海	201710-202010	0.5	a
11	工程认证背景下汽车运用工程课程教学改革研究与实践	西华行字 (2017) 165 号	滕艳琼	唐岚、徐延海、蔡云、杨仁华	201710-202010	0.3	a
12	汽车与交通工程实验教学团队	西华行字 (2017) 159 号	彭忆强	孙仁云、杨燕红、王永忠、陈飞、杨建军、李磊、王意东、胡钧铭、谭正平、林秀兰	201711-202011	5.0	a
13	交通运输工程学科教学团队	西华行字 (2017) 159 号	曾传华	杨伟#、黎青松、何太碧#、张道文、周华、张诗波、李慧、罗建、何迪、郭寒英、唐立、高红丽、童岱、刘建、张文晰、朱晓海、聂波、梁涛	201711-202011	3.0	a
14	在“新工科”背景下以打造“金课”为目标，进行车辆工程专业大学生创新课程教育研究与实践	西华行字 (2019) 255 号	吴涛	徐延海、孙仁云、田国英、李磊	201906-202206	0.3	a
15	新工科背景下交通运输类专业人才培养体系改革与实践	西华行字 (2019) 255 号	张诗波	罗建、唐立、曾传华、张道文、朱晓海、李慧、郭寒英	201906-202206	0.5	a
16	宽基础、融方向、精专业的智能网联汽车专业建设与人才培养	西华行字 (2019) 255 号	孙树磊	彭忆强、徐延海、孙仁云、邓鹏毅、何灼徐、田国英、	201906-202206	0.3	a

	体系研究			杨仁华、李磊、陈飞			
17	汽车可靠性工程教学改革研究	西华行字 (2019)255号	胡钧铭	杨建军、王意东	201906-202206	0.3	a
18	新工科背景下交通运输类专业融入“一带一路”建设的人才培养探索与实践	西华行字 (2019)255号	朱晓海	孙仁云、徐延海、张学尽、张诗波、曾传华、王新兵、李慧、高红丽	201906-202206	0.3	a
19	基于新工科视角的汽车专业虚拟仿真实验教学研究	西华行字 (2019)255号	王意东	王永忠、杨建军、杨燕红、谭正平、谭金会、李磊	201906-202206	0.3	a

注：(1) 此表填写省部级以上教学改革项目(课题)名称：项目管理部门下达的有正式文号的最小一级子课题名称。(2) 文号：项目管理部门下达文件的文号。(3) 负责人：必须是中心固定人员。(4) 参加人员：所有参加人员，其中研究生、博士后名字后标注*，非本中心人员名字后标注#。(5) 经费：指示范中心本年度实际到账的研究经费。(6) 类别：分为a、b两类，a类课题指以示范中心为主的课题；b类课题指本示范中心协同其它单位研究的课题。

(二) 承担科研任务及经费

序号	项目/课题名称	文号	负责人	参加人员	到账时间	经费(万元)	类别
1	压端旁通流通特性对两级增压柴油机高密度-低温燃烧过程的基础研究	172565	韩志强	田维、潘锁柱、吴学舜、刘智、张洵、李鑫、李博伦	2019-11-20	23.2	国家级项目a
2	壁流式DPF热再生时颗粒层结构特征的氧化演变机理和颗粒	16203552	孟忠伟	王永忠、闫妍、吴怡、陈超、陈秋宇、刘苗、晋兆祥、李健	2019-11-18	12	国家级项目a
3	不同点火方式下预混火焰胞状不稳定性和自加速性的定量研究	172563	暴秀超	杨燕红、张诗波、林开云、鲁楠、王毅、李文龙	2019-11-15	10	国家级项目a
4	基于胎/地耦合的虚拟轨道导向列车三维动力学性能分析及评估优化方法研究	192603	孙树磊	彭忆强、田国英、徐延海、邓鹏毅、何灼馥、熊庆、徐晓惠、万雄、杨丽蓉、雷丽妃、陈昭翔、何东、张天宇、阙晓宇、罗宁延、张元伟、	2019-9-3	15	国家级项目b

				唐焱、杨焯、 张志奇			
5	基于车-路协同的汽车主动安全性关键技术研究	172564	徐延海	孙仁云、熊庆、田国英、吕欣、李爽、陈静、朱鹏兴、鞠道杰	2019-11-20	24	国家级项目 a
6	四川省新能源与智能汽车产业关键技术预测研究	W192286	邓鹏毅	彭忆强、蔡云、武小花、田国英、孙树磊、左子农、何灼馥、罗宁延、杨丽蓉、万雄、陈昭翔、张天宇、雷丽妃	2019-9-24	10	省部级项目 a
7	四川省重大科技专项实施方案编制研究（新能源与智能网联汽车）	W192285	黎青松	黎青松、彭忆强、蔡云、周华、邓鹏毅、武小花、田国英、左子龙	2019-9-24	10	省部级项目 a
8	四川省氢燃料电池汽车产业现状分析及对策建议	W192253	蔡云	彭忆强、谭正平、王意东、毛攀	2019-5-23	5	省部级项目 a
9	齿轨山地轨道交通工程关键技术研究-齿轨结构关键设计参数研究	192679	唐岚	潘相楠、陈林彬	2019-11-18	5	省部级项目 b
10	智能汽车软件远程升级系统	192611	彭忆强	邓鹏毅、何灼馥、熊庆、夏梅宸、严兵、曾晟珂、刘兴伟、万雄、杨丽蓉、张天宇	2019-9-29	20	省部级项目 a
11	燃料电池城市客车示范应用	192581	杨燕红	孙树磊、王意东、彭忆强、武小花、李跃平、赵玲、廖兴华、韦顺达、曾昭伟、刘峰、黄艳峰、王珊、陈镭机	2019-9-4	30	省部级项目 a
12	全球航空星基监视系统关键技术研究	192592	张学军	唐立、陈金良、卿三东、周厚庆、王一峰、姚乙鹏、邓鸿耀、赵兴、任锦玲	2019-7-11	90	省部级项目 a
13	曲面功能陶瓷器件精密加工技术及设备研发	192580	孙树磊	熊庆、陈子龙、彭忆强、雷丽妃、何东、杨丽蓉、陈昭翔、	2019-6-13	20	省部级项目 a

				阙晓宇			
14	基于柴油机缸内外污染物减排耦合技术的工程机械尾气控制与监管集成示范项目	192577	孟忠伟	方嘉、蒋渊、秦源、覃子涵、谭杰	2019-5-31	86	省部级项目 a
15	基于 V2X 的电动汽车协同控制关键技术研究	192551	李磊	李磊、阴晓峰、唐岚、武小花、陈桥松、杨柯普、曾昭炜、刘阳、陶浪、李海波、唐忠健	2019-5-23	20	省部级项目 a
16	轨道交通应急通讯公铁两用保障车的关键技术及产品研发	192556	杨燕红	孙树磊、田云德、韦顺达、李高强、罗章志、陈镭、廖兴华、刘峰、王珊、黄艳峰	2019-5-23	20	省部级项目 a
17	生物柴油分子结构对柴油机颗粒物排放影响规律的研究(省重)	192541	潘锁柱	曾东建、韩伟强、李鑫、刘兴文、李博仑、卢耀	2019-5-23	10	省部级项目 a
18	大功率无线充电技术关键技术研究及应用示范	16203536	蔡云	彭忆强、邓鹏毅、武小花、孙仁云、杨燕红、王意东、谭正平、芦文峰、吴维斐、何忠林、丁宗恒、郭威	2019-2-21	5	省部级项目 b

注：此表填写省部级以上科研项目（课题）。

（三）研究成果

1. 专利情况

序号	专利名称	专利授权号	获准国别	完成人	类型	类别
1	一种有级自动变速器换挡规律优化方法	ZL 201710042971.6	中国	阴晓峰	发明专利	合作完成—第一人
2	气体间歇喷射量测量装置及气体间歇喷射量测量系统	ZL 2016 1 1186168.1	中国	陈飞	发明专利	合作完成—第一人
3	一种有轨电车与汽车防碰撞系统	ZL201810021389.6	中国	孙树磊	发明专利	合作完成—第一人

4	一种公路减速带振动发电系统	2017105355526	中国	陈子龙	发明专利	合作完成—第一人
5	一种公路减速带振动发电系统进行发电的方法	2017105354951	中国	陈子龙	发明专利	合作完成—第一人
6	一种新型泡沫夹层的双层碳纤维管	2017105400381	中国	陈子龙	发明专利	合作完成—第一人
7	一种具有泡沫夹层的双层碳纤维管的制作工艺	2017105412961	中国	陈子龙	发明专利	合作完成—第一人
8	一种汽车人机工程学视野校核的方法	2017106891696	中国	陈子龙	发明专利	合作完成—第一人
9	一种汽车人机工程学视野校核系统	2017106849716	中国	陈子龙	发明专利	合作完成—第一人
10	一种电动汽车悬架刚度测量传感器	2017107099543	中国	陈子龙	发明专利	合作完成—第一人
11	一种高精度电动汽车悬架刚度测量传感器	201710709976X	中国	陈子龙	发明专利	合作完成—第一人
12	一种轿厢式电梯防坠落安全系统的控制方法	2017107233701	中国	陈子龙	发明专利	合作完成—第一人
13	一种新型大学生方程式赛车悬架用碳纤维管及粘接工艺	ZL201810028665.1	中国	何灼馥	发明专利	合作完成—第一人
14	故障模拟实验箱及其装置	ZL201710058877.X	中国	李磊	发明专利	合作完成—第一人
15	齿轮箱故障模拟装置及其系统	ZL201710059153.7	中国	李磊	发明专利	合作完成—第一人
16	一种对汽车变速器轴承故障进行定量诊断的方法	ZL201710678357.9	中国	熊庆	发明专利	合作完成—第一人
17	Variable vavle tappet	3034548	加拿大	田维	发明专利	合作完成—第一人
18	A urea injection apparatus for exhaust	GB2557157	英国	田维	发明专利	合作完成—第一人

	post-treatment of diesel engine					
19	车用 SCR 系统的辅助加热装置和加热方法	ZL201610630517.8	中国	潘锁柱	发明专利	合作完成—第一人
20	基于密度的快速路多车道匝道控制方法	ZL201611207382.0	中国	唐立	发明专利	合作完成—第一人
21	汽车遮阳板以及汽车	201710609393.X	中国	赵玲	发明专利	合作完成—第一人
22	一种液压马达测试平台及测试方法	ZL201611126532.5	中国	吴涛	发明专利	合作完成—第一人
23	一种机动车环检用完全道路模拟检测设备及方法	ZL201810761096.1	中国	田维	发明专利	合作完成—第一人

注：（1）国内外同内容的专利不得重复统计。（2）专利：批准的发明专利，以证书为准。（3）完成人：所有完成人，排序以证书为准。（4）类型：其它等同于发明专利的成果，如新药、软件、标准、规范等，在类型栏中表明。（5）类别：分四种，独立完成、合作完成—第一人、合作完成—第二人、合作完成—其它。如果成果全部由示范中心固定人员完成的则为独立完成。如果成果由示范中心与其它单位合作完成，第一完成人是示范中心固定人员则为合作完成—第一人；第二完成人是示范中心固定人员则为合作完成—第二人，第三及以后完成人是示范中心固定人员则为合作完成—其它。（以下类同）

2. 发表论文、专著情况

序号	论文或专著名称	作者	刊物、出版社名称	卷、期（或章节）、页	类型	类别
1	Flame Kernel Evolution and Shock Wave Propagation with Laser Ignition in Ethanol-Air Mixtures	暴秀超	applied energy	(233):86	SCI(E)	合作完成—第一人
2	Influence of coupling action of oxygenated fuel and gas circuit oxygen on hydrocarbons formation in diesel engine	韩志强	Energy	173:196-206	SCI(E)	合作完成—第一人
3	Convex programming energy management and components sizing of a plug-in fuel cell urban logistics vehicle	武小花	Journal of Power Sources	423:358-366	SCI(E)	合作完成—第一人
4	Mean Square Exponential	徐晓惠	Complexity	2019:1-20	SCI(E)	独立完

	Stability of Stochastic Complex-Valued Neural Networks with Mixed Delays					成
5	Study on difference and adaptability of calculation method of spherical flame radius	韩志强	Fuel	1-14	SCI(E)	合作完成—第一人
6	The interaction effect of catalyst and ash on diesel soot oxidation by thermogravimetric analysis	孟忠伟	Fuel	258:1-8	SCI(E)	合作完成—第一人
7	预混比和喷油定时对异丁醇/柴油 RCCI 燃烧与排放特性的影响	韩伟强	农业工程学报	35(9):88-96	EI Compendex	合作完成—第一人
8	The effect of initial conditions of the laminar burning characteristics of natural gas diluted by CO ₂	韩志强	Energies	12(15):1-19	SCI(E)	合作完成—第一人
9	定容燃烧火焰传播半径测量准确度的研究	韩志强	内燃机学报	37(5):417-425	EI Compendex	合作完成—第一人
10	模拟碳烟在 DPF 过滤壁上沉积特性的试验	孟忠伟	内燃机学报	37(3):257-264	EI Compendex	合作完成—第一人
11	DPF 再生及其颗粒物数量浓度排放性能的试验	孟忠伟	内燃机学报	37(4):329-336	EI Compendex	合作完成—第一人
12	基于量表型选择集的出行信息需求偏好 Logit 模型	唐立	交通运输工程学报	19(4):151-160	EI Compendex	合作完成—第一人
13	Experimental study of the effect of intake oxygen concentration on engine combustion process and hydrocarbon emission with N-butanol-diesel blended fuel	田维	ENERGIES	12(7):1-17	SCI(E)	合作完成—第一人
14	男性行人与 SUV 正碰后的运动形态及损伤研究	张道文	中国安全科学学报	29(1):25-30	EI Compendex	独立完成
15	偏置碰撞中轿车左后排乘员损伤的研究	张道文	中国安全科学学报	29(3):21-26	EI Compendex	合作完成—第一人
16	约束系统对不同体型女性驾驶	周华	中国安全科学学报	29(4):76-81	EI	合作完

	人的保护研究		报		Compendex	成一第 一人
17	电动二轮车侧倾角对骑车人头部损伤影响研究	周华	中国安全科学学报	29(5):79-84	EI Compendex	合作完成一第 一人
18	O2/N02 氛围下颗粒物的氧化催化特性试验	方嘉	江苏大学学报	40(5):518-562	EI Compendex	合作完成一第 一人
19	电液可变气门系统液压油路瞬时压力的分析	韩志强	内燃机工程	40(2):82-91	EI Compendex	合作完成一第 一人
20	柴油机颗粒过滤器再生时颗粒层氧化燃烧特性探究	孟忠伟	内燃机工程	40(4):58-63	EI Compendex	合作完成一第 一人
21	Identifying recurring bottlenecks on urban expressway using a fusion method based on loop detector data	唐立	Mathematical problems in Engineering	19(8):1-9	SCI(E)	合作完成一第 一人
22	基于改进蚁群算法的山区无人机路径规划方法	唐立	交通运输系统工程与信息	19(1):158-164	EI Compendex	合作完成一第 一人
23	基于弧长预瞄的车辆侧向跟踪控制研究	徐延海	汽车工程	41(6):668-675	EI Compendex	合作完成一第 一人
24	体重对汽车正碰中男性驾驶人的损伤研究	张道文	安全与环境学报	19(4):1240-1246	EI Compendex	合作完成一第 一人
25	斜角碰撞时轿车后排青少年乘员的损伤研究	张道文	安全与环境学报	18(6):2086-2090	EI Compendex	合作完成一第 一人
26	稀释气对天然气掺甲醇裂解气预混层流燃烧特性的影响	曾东建	工程热物理学报	39(2):2809-2817	EI Compendex	合作完成一第 一人
27	一类复值神经网络的随机指数鲁棒稳定性	徐晓惠	电子科技大学学报	48(3):374-380	EI Compendex	合作完成一第 一人
28	Characterization of Soot Deposition and Oxidation Process on Catalytic Diesel Particulate Filter with Ash Loading Through an Optimized Visualized Method	孟忠伟	Fuel	243:251-261	SCI(E)	合作完成一第 一人
29	CNG 公交车高压供气管路共振	王意东	天然气工业	39(5):123-128	CSCD	合作完

	隐患防控技术					成—第一 人
30	高承压，低成本的车用 35MPa 玄武岩纤维缠绕复合材料气瓶	何太碧	天然气工业	38(12):114-119	EI Compendex	合作完成—第一 人
31	Modeling and optimal energy management strategy for a catenary-battery-ultracapacitor based hybrid tramway	杨继斌	Energy	18:1123-1135	SCI(E)	合作完成—第一 人
32	燃料电池有轨电车能量管理策略多目标优化	杨继斌	机械工程学报	54(22):153-159	EI Compendex	合作完成—第一 人
33	基于产业链稳定性的我国汽车后市场产业集群竞争力提升研究	何太碧	科学出版社	1-6	中文专著	合作完成—第一 人
34	车辆事故深度调查概论	李平飞	中国标准出版社	2-3	中文专著	合作完成—其 它

注：(1) 论文、专著均限于教学研究、学术论文或专著，一般文献综述及一般教材不填报。请将有示范中心署名的论文、专著依次以国外刊物、国内重要刊物，外文专著、中文专著为序分别填报，并在类型栏中标明。单位为篇或册。(2) 国外刊物：指在国外正式期刊发表的原始学术论文，国际会议一般论文集论文不予统计。(3) 国内重要刊物：指中国科学院文献情报中心建立的中国科学引文数据库(简称 CSCD) 核心库来源期刊 (<http://www.las.ac.cn>)，同时可对国内发行的英文版学术期刊论文进行填报，但不得与中文版期刊同内容的论文重复。(4) 外文专著：正式出版的学术著作。(5) 中文专著：正式出版的学术著作，不包括译著、实验室年报、论文集等。(6) 作者：所有作者，以出版物排序为准。

3. 仪器设备的研制和改装情况

序号	仪器设备名称	自制或改装	开发的功能和用途 (限 100 字以内)	研究成果 (限 100 字以内)	推广和应用的高校
1	V2X 车载信息终端	自制	开发一套可实现 V2X 通信的车载终端。车辆之间在 LTE-V、802.11p 通讯模式等多通信模式下实现通讯。为后续开展车联网方面的教学提供支持。	设备	1
2	汽车快速安装及检测工具	自制	该自制设备具备单人可操作、可便携；在压装过程中可实现轴承的偏移自动校正；在压装过程中	设备	1

			轴承受力均匀。适用于汽车与交通学院关于汽车螺栓及轴承的快速安装、汽车线束检测相关教学实验及科研项目的工装要求。		
3	智能汽车专用微特电机实验平台	自制	研制一款用于智能汽车专用微特电机实验平台,该款实验平台可通过研制高适应性工装夹具,装夹汽车中典型的微特电机,包括不同类型的转向电机、雨刮器电机等,解决学生实验教学、毕业设计 & 课程设计中不同类型电机的装夹需求。	设备	1

说明: 上表为 2019 年西华大学立项项目, 研制到 2020 年结束验收。

注: (1) 自制: 实验室自行研制的仪器设备。(2) 改装: 对购置的仪器设备进行改装, 赋予其新的功能和用途。(3) 研究成果: 用新研制或改装的仪器设备进行研究的创新性成果, 列举 1—2 项。

4. 其它成果情况

名称	数量
国内会议论文数	1 篇
国际会议论文数	6 篇
国内一般刊物发表论文数	18 篇
省部委奖数	1 项
其它奖数	2 项

注: 国内一般刊物: 除 CSCD 核心库来源期刊以外的其它国内刊物, 只填报原始论文。

四、人才队伍基本情况

(一) 本年度固定人员情况

序号	姓名	性别	出生年份	职称	职务	工作性质	学位	备注
1	孙仁云	男	1965	正高级	中心主任	管理	博士	
2	徐延海	男	1970	正高级	中心常务副主任	管理	博士	
3	王永忠	男	1969	副高级	中心副主任	管理	硕士	

4	李跃平	男	1965	副高级	中心副主任	管理	硕士	
5	彭忆强	男	1963	正高级	其它	教学	博士	
6	陈肿	男	1957	正高级	其它	教学	博士	
7	黎青松	男	1973	正高级	其它	教学	博士	
8	唐岚	女	1963	正高级	其它	教学	学士	
9	阴晓峰	男	1970	正高级	其它	教学	博士	
10	张道文	男	1968	正高级	其它	教学	硕士	
11	曾东建	男	1964	正高级	其它	教学	硕士	
12	何太碧	男	1970	正高级	其它	研究	硕士	
13	孟忠伟	男	1980	正高级	其它	教学	博士	
14	周华	男	1968	副高级	其它	教学	硕士	
15	吴涛	男	1969	副高级	其它	教学	硕士	
16	李平飞	男	1977	副高级	其它	教学	硕士	
17	杨仁华	男	1962	副高级	其它	教学	硕士	
18	谭金会	女	1973	副高级	其它	教学	硕士	
19	邓鹏毅	男	1975	副高级	其它	教学	硕士	
20	李慧	男	1975	副高级	其它	教学	硕士	
21	高红丽	女	1980	副高级	其它	教学	硕士	
22	梁涛	男	1975	副高级	其它	教学	硕士	
23	蔡云	男	1981	副高级	其它	教学	硕士	
24	童岱	男	1963	副高级	其它	教学	硕士	
25	郭寒英	女	1980	副高级	其它	教学	博士	
26	赵玲	女	1975	副高级	其它	教学	硕士	
27	吴怡	女	1978	副高级	其它	教学	硕士	
28	杨燕红	女	1970	副高级	其它	技术	硕士	
29	暴秀超	女	1981	副高级	其它	教学	博士	
30	廖文俊	男	1976	中级	其它	教学	硕士	
31	张诗波	男	1983	副高级	其它	教学	硕士	
32	罗建	女	1982	副高级	其它	教学	博士	
33	韩志强	男	1981	副高级	其它	教学	博士	
34	朱晓海	男	1981	中级	其它	教学	硕士	

35	滕艳琼	女	1975	副高级	其它	教学	硕士	
36	向阳	男	1975	中级	其它	教学	硕士	
37	聂波	男	1982	中级	其它	教学	硕士	
38	田国英	男	1986	中级	其它	教学	博士	
39	刘建	男	1979	中级	其它	教学	硕士	
40	张易红	男	1970	中级	其它	教学	硕士	
41	张正芳	女	1976	中级	其它	教学	硕士	
42	张文晰	女	1979	中级	其它	教学	硕士	
43	陈飞	男	1981	中级	其它	教学	硕士	
44	杨建军	男	1981	副高级	其它	教学	硕士	
45	李磊	男	1982	中级	其它	教学	硕士	
46	胡均铭	男	1987	中级	其它	教学	硕士	
47	吴学舜	男	1987	中级	其它	教学	硕士	
48	谭正平	男	1987	中级	其它	教学	硕士	
49	王意东	男	1987	中级	其它	教学	硕士	
50	张陪桐	女	1992	中级	其它	教学	博士	
51	孙树磊	男	1984	中级	其它	教学	博士	
52	何灼馥	男	1981	中级	其它	教学	博士	
53	徐晓惠	女	1984	副高级	其它	教学	博士	
54	熊庆	男	1987	副高级	其它	研究	博士	
55	左子农	男	1988	中级	其它	教学	博士	
56	云亮	男	1987	中级	其它	教学	博士	
57	陈皓	男	1987	中级	其它	教学	博士	
58	高会英	女	1987	中级	其它	教学	博士	
59	孔令安	男	1982	副高级	其它	技术	硕士	
60	王侃	男	1994	中级	其它	技术	硕士	
61	黄晓蓉	女	1989	中级	其它	教学	博士	

注：（1）固定人员：指经过核定的属于示范中心编制的人员。（2）示范中心职务：示范中心主任、副主任。（3）工作性质：教学、技术、管理、其它，从事研究工作的兼职管理人员其工作性质为研究。（4）学位：博士、硕士、学士、其它，一般以学位证书为准。“文革”前毕业的研究生统计为硕士，“文革”前毕业的本科生统计为学士。（5）备注：是否院士、博士生导师、杰出青年基金获得者、

长江学者等，获得时间。

（二）本年度流动人员情况

序号	姓名	性别	出生年份	职称	国别	工作单位	类型	工作期限
1	易彩	女	1984	中级	中国	西南交通学	其他	201901-201907
2								
...								

注：（1）流动人员：包括“访问学者和其他”两种类型。（2）工作期限：在示范中心工作的协议起止时间。

（三）本年度教学指导委员会人员情况（2016年12月31日前

没有成立的可以不填）

序号	姓名	性别	出生年份	职称	职务	国别	工作单位	类型	参会次数
1	董大伟	男	1963	正高级	主任委员	中国	西南交通大学	外校专家	1
2	彭忆强	男	1963	正高级	委员	中国	西华大学	校内专家	1
3	胡启建	男	1964	副高级	委员	中国	中国重汽成都王牌汽车公司	企业专家	1
4	蔡方学	男	1973	副高级	委员	中国	四川南骏集团汽车有限公司	企业专家	1
5	孙仁云	男	1965	正高级	委员	中国	西华大学	校内专家	1
6	徐延海	男	1970	正高级	委员	中国	西华大学	校内专家	1
7	孟忠伟	男	1980	正高级	委员	中国	西华大学	校内专家	1
8	张诗波	男	1983	副高级	委员	中国	西华大学	校内专家	1
9	王永忠	男	1969	副高级	委员	中国	西华大学	校内专家	1

注：（1）教学指导委员会类型包括校内专家、外校专家、企业专家和外籍专家。（2）职务：包括主任委员和委员两类。（3）参会次数：年度内参加教学指导委员会会议的次数。

五、信息化建设、开放运行和示范辐射情况

（一）信息化建设情况

中心网址	http://www.qcsy.xhu.edu.cn/	
中心网址年度访问总量	6600 人次	
信息化资源总量	4.02GB	
信息化资源年度更新量	130Mb	
虚拟仿真实验教学项目	16 项	
中心信息化工作联系人	姓名	王意东
	移动电话	18280443625
	电子邮箱	453152438@QQ.com

（二）开放运行和示范辐射情况

1.参加示范中心联席会活动情况

所在示范中心联席会学科组名称	交通航空能源学科组
参加活动的人次数	3 次，4 人次

2.承办大型会议情况

序号	会议名称	主办单位名称	会议主席	参加人数	时间	类型
1						
2						
...						

注：主办或协办由主管部门、一级学会或示范中心联席会批准的会议。请按全球性、区域性、双边性、全国性等排序，并在类型栏中标明。

3.参加大型会议情况

序号	大会报告名称	报告人	会议名称	时间	地点
1	基于 NAIS 的中国道路交	彭忆强	2019 年中汽车工程	2019102	上海市

	通事故场景库 (China PCS) 构建及应用		学会年会	2-24	
2	来流参数对炭黑颗粒氧化特性影响	覃子涵	2019 年中国工程热物理学会燃烧学学术年会暨国家自然科学基金燃烧项目进展交流会	20191024-27	天津市
3	催化作用下来流参数对炭黑颗粒氧化性能影响的实验研究	蒋渊	2019 年中国工程热物理学会燃烧学学术年会暨国家自然科学基金燃烧项目进展交流会	20191024-27	天津市
4	纯电驱动全向移动平台运动学和动力学建模分析	张天宇	第二届中国电动车辆学术年会暨动力电池系统安全技术国际研讨会	20191025-27	浙江省 瑞安市
5	Analysis of multi-modal travel information choice in urban area using multiple discrete continuous extreme value (MDCEV) model	唐立	第六届国际选择建模会议 (International Choice Modelling Conference-ICMC)	20190819-21	日本神户
6	燃料电池车辆能量管理多目标优化及整车性能测试评价研究	杨继斌	2019 第四届新能源汽车电池管理系统与热管理技术峰会	20190814-15	上海市
7	四川省氢燃料电池汽车产业现状及发展建议	彭忆强	2019 成都国际新能源汽车产业发展大会暨氢燃料电池、公交物流高峰论坛	20190424	成都市
8	成都新能源汽车产业生态圈建设研究思考	蔡云	2019 成都国际新能源汽车产业发展大会暨氢燃料电池、公交物流高峰论坛	20190424	成都市

注：大会报告：指特邀报告。

4. 承办竞赛情况

序号	竞赛名称	参赛人数	负责人	职称	起止时间	总经费 (万元)
1						
2						
...						

注：学科竞赛：按国家级、省级、校级设立排序。

5.开展科普活动情况

序号	活动开展时间	参加人数	活动报道网址
1	20191126-1127	26	http://news.xhu.edu.cn/2a/e7/c56a142055/page.htm
2	20190425-0426	66	http://news.xhu.edu.cn/fb/65/c56a129893/page.htm
3	20190515	22	http://news.xhu.edu.cn/ff/6d/c56a130925/page.htm

6.接受进修人员情况

序号	姓名	性别	职称	单位名称	起止时间
1					
2					
...					

注：进修人员单位名称填写学校，起止时间以正式文件为准。

7.承办培训情况

序号	培训项目名称	培训人数	负责人	职称	起止时间	总经费（万元）
1						
2						
...						

注：培训项目以正式文件为准，培训人数以签到表为准。

（三）安全工作情况

安全教育培训情况		3200 人次
是否发生安全责任事故		
伤亡人数（人）		未发生
伤	亡	
0	0	

注：安全责任事故以所在高校发布的安全责任事故通报文件为准。如未发生安全责任事故，请在其下方表格打钩。如发生安全责任事故，请说明伤亡人数。

六、审核意见

(一) 示范中心负责人意见

(示范中心承诺所填内容属实, 数据准确可靠。)

示范中心承诺所填内容属实, 数据准确可靠。

数据审核人: 杨建军

示范中心主任: 王学云

(单位公章)

2020年1月6日

(二) 学校评估意见

所在学校年度考核意见:

(需明确是否通过本年度考核, 并明确下一步对示范中心的支持。)

通过本年度考核。

下一年度继续支持示范中心的建设。

所在学校负责人签字:

(单位公章)

年 月 日